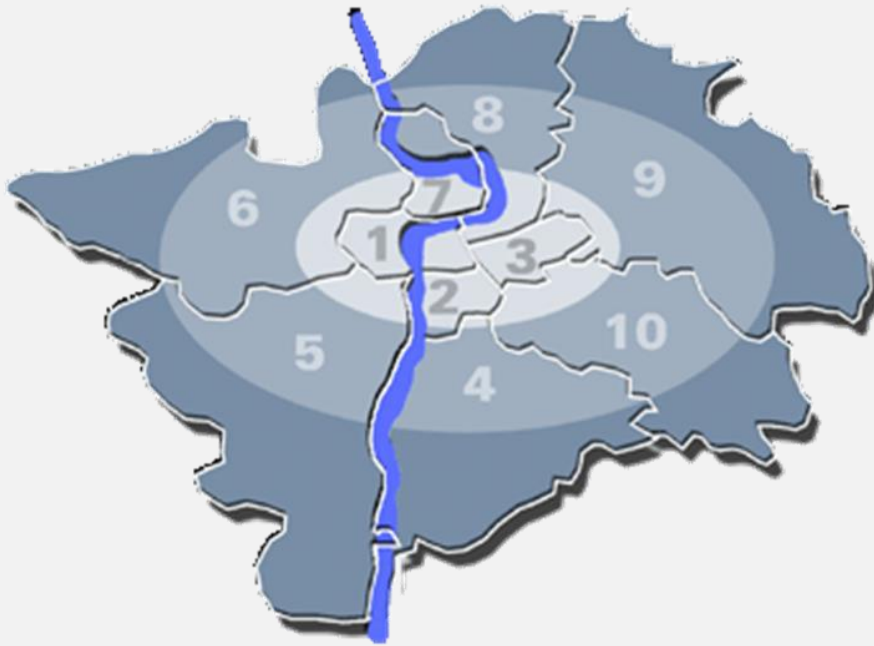


MODELO DE CIUDAD DISPERSA

CENTRO- PERIFERIA



Describe la oposición entre los dos tipos fundamentales de lugares en un sistema espacial: el que lo domina y saca provecho de esto, el centro, y los subordinados, en una posición periférica. Permite una descripción de la oposición de los lugares, pero sobre todo posibilita proponer un modelo explicativo de esta diferenciación: la periferia está subordinada porque el centro es dominante.

MODELO DE CIUDAD DISPERSA

Extensos, difusos, expansión horizontal.

- ❑ Carece de un sistema de transporte organizado, normalmente es poco eficiente, dadas las distancias, lo que implica mayores tiempos de desplazamiento y altos costos de operación.
- ❑ Crecimiento espontaneo e incontrolado.
- ❑ Carece de la infraestructura suficiente y eficiente de servicios.
- ❑ Ocupación de áreas de valor ambiental, ecológico y de riesgo
- ❑ No cuenta con los equipamientos y espacios públicos suficientes y de calidad para el uso y goce de sus habitantes.
- ❑ No cuenta con los espacios públicos de encuentro suficientes y adecuados para interrelacionarse y construir tejido social, lo que genera poblaciones en desigualdad, socialmente segregadas, sin identidad, ni sentido de apropiación y pertenencia de sus entornos.

CIUDDIFUSA_LoSANGeLes_CiudadesdelSiglo



MODELO DE CIUDAD COMPACTA

Densos y complejos

CIUDADCOMPACTA_LoNDON_CiudadesdelSigloXIX



Garantiza sistemas y soportes urbanos dotación de las infraestructura capaces de soportar en el tiempo la población que se espera albergar,

Este modelo de desarrollo urbano se caracteriza por buscar la consolidación y optimización del suelo urbano. (más personas en menos espacio).

De la misma manera es la oportunidad para concentrar o densificar la población en altura en proporción con el soporte de los servicios públicos, la densificación es también conocida como “expansión vertical”

Libera a la periferia de las presiones por la creciente dinámica de urbanización, este hecho

Oportunidad de recuperar suelos productivos y de conservación por sus altas calidades agrológicas y ambientales.

Densificación transforma el valor del suelo y genera inevitablemente fenómenos de gentrificación.



MODELO DE CIUDAD DISPERSA-COMPACTA



URBANISMO SOSTENIBLE

Utilización racional del recurso suelo que, por un lado, impida el asentamiento en zonas de riesgo y por otro, que trate de reducir la expansión urbana, promoviendo el reciclaje de tejidos urbanos preexistentes y evitando los desarrollos urbanísticos de baja densidad. En definitiva, una conjunción entre las necesidades de crecimiento y la preservación de valores naturales y culturales.

Una estructura urbana compacta y abarcable. Esa ciudad razonablemente densa, continua, multifuncional, heterogénea y diversa, permite un aumento de la complejidad interna, una vida social cohesionada, una economía competitiva, un ahorro del suelo, energía y de los recursos materiales, además de la preservación de los sistemas agrícolas y naturales.

Una ordenación de las actividades que favorezca la proximidad a los ciudadanos, una distribución equilibrada de los recursos y, en cualquier caso, una accesibilidad eficiente y equitativa a los mismos, lo que implica, en muchos casos, la presencia de un buen sistema de transporte público...”



URBANISMO SOSTENIBLE

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



ODS 11



Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Avanzar hacia ciudades y asentamientos humanos inclusivos, inocuos, resilientes y sostenibles fue un objetivo de la Cumbre de Desarrollo sostenible en 2015. El urbanismo sostenible anclado en la planificación ambiental, más que un conjunto de teorías, son proposiciones en respuesta al cambio climático y con el fin de medir y responder al balance ambiental.

13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Objetivo 13:
Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos

13 ACCIÓN POR EL CLIMA



- **Integración de funciones ecológicas y urbanas.** conectar y restaurar funciones ecológicas entre zonas naturales y con objetivos sociales.
- **Integración de procesos económicos, políticos y ambientales.** Evaluación y gestión de consumos sin que declinen y capacidades del sistema.
- **Efectividad de la movilidad:** Sustitución de combustibles fósiles por energías limpias, del transporte individual por el transporte público y del vehículo de único propósito por la estandarización de los volúmenes de carga. Con propuestas de “calle sin carros” e intermodalidad.
- **Accesibilidad en función de proximidad.** La sustitución de velocidad por proximidad y deriva los conceptos de ciudad compacta y difusa. La primera, con equipamientos más cercanos, usos del suelo más flexibles, espacios públicos multipropósito y ciudades mas compactas, policéntricas y con mezcla urbana frente al sprawl postindustrial y el urbanismo neoliberal.

